

Функциональная совместимость для обмена данными и документами при мультимодальных перевозках в соответствии со стандартами ООН. Проект ООН по реагированию на кризис COVID-19. Сегмент ЕЭК: согласование обмена данными в мультимодальных перевозках с использованием стандартов ООН и справочной модели данных СЕФАКТ ООН по мультимодальным перевозкам

Модернизация существующих и разработка стандартов обмена данными для ключевых товаросопроводительных документов в различных видах транспорта

На основе справочной модели данных по мульти-модальному транспорту СЕФАКТ ООН

Пилотные приложения: напр. в цифровом мультимодальном коридоре или в документах (в коносаменте ФИАТА, документов воздушных перевозок и др.

Марио Апостолов, региональный советник
Отдел экономического сотрудничества и торговли ЕЭК ООН

Сквозная мультимодальная цепочка поставок

Партия груза – наряд на транспортировку

Коносамент
Формы
ИМО/FAL

ЦИМ,
ЦИМ/СМГС,
СМГС

eCMR
eTIR

эАвианакл.
эДекларация
опасных гр.
эДекл. о грузе

Транспортный
оператор,
экспедитор

Информация с точки зрения
партии груза

счёт-фактура, упаковочный лист, сертификат
происхождения



Рейс 1: море

Рейс 2: ЖД

Рейс 3:
дорога

Рейс 4: авиа
перевозки

Шкипер, пилот,
водитель

судно

поезд

грузовик

самолет

Гос. ведомство

море

Система порт. сообщения

Страна 1

Страна 2

V2G: подача в регулятивное «единое окно» и др.
системы обработки торговых данных

с точки
зрения
контроля
грузов

1. Стандарты для электронных эквивалентов документов, сопровождающих грузы, уже созданы по документам:

- eCMR
- Межотраслевая счет-фактура (инвойс)
- Межотраслевой документ доставки; Межотраслевой каталог; Межотраслевая цитата; Межотраслевое сведение по переводу денежных средств; Межотраслевой график; Межотраслевой процесс заказа
- Сведения о данных о безопасности материалов (MSDS)
- Управление финансовым исполнением контрактов
- Информация о маркетинговых исследованиях
- Документы о проверке валовой массы (VERMAS)
- Документы по международной пересылке и передаче
- Информация об «умных» контейнерах
- Ряд сельскохозяйственных сертификатов и бухгалтерских документов

Все эти стандарты можно найти по ссылке www.unece.org/uncedfact/mainstandards.html

2. В рамках первой фазы проекта (июнь-июль 2020 года) эксперты подготовили документы:

- Предварительное бронирование,
- Окончательное бронирование,
- Подтверждение бронирования,
- Инструкции по отправке,
- Коносамент,
- Отчет о состоянии; Запрос отчета о состоянии,
- Упаковочный лист,
- Оперативное оповещение о безопасности пищи и кормов (опубликовано в <https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data>)

3. Стандартизированный обмен данными для поддержки мульти-модальных грузовых перевозок

- Документ о контракте на внутреннем водном транспорте: «коносамент»; накладная CMNI; и т.д.
- Морской коносамент.
- накладные CIM/SMGS и SMGS;
- Вагонный лист CIM/SMGS (Коммерческий акт и т.д.)
- eCERT (санитарные, фитосанитарные сертификаты и основа для других сертификатов): в соответствии с справочной моделью данных о покупке-перевозке-оплате

4. Добавление документов на опасные грузы и воздушные грузы:

- **авианакладная,**
- **декларации опасных грузов и**
- **декларация безопасности груза**

Мультимодальный коносамент ФИАТА +

Ключевой момент: проект охватывает все мультимодальные данные в электронных документах, основанных на стандартах ООН/CEFACT и справочных моделях данных - заинтересованные организации сохраняют контроль над документами и правовыми рамками.

Где найти стандарты ООН для функциональной совместимости мультимодальных данных: веб сайт проекта Счета развития ООН: unttc.org

UNTTC Transport and trade connectivity in the age of pandemics

About Partners Highlights Contact

Working together to better respond to pandemics through resilient supply chains, transport and trade.

Contactless solutions
It aims at minimizing physical contact among people in cross-border supply chains by facilitating the flow of goods without spreading the virus.

Seamless connectivity
It focuses on eliminating obstacles to cross-border trade and transport operations arising from the COVID-19 crisis.

Collaborative solutions
It seeks to strengthen regional and sectoral cooperation to facilitate joint actions and solutions in responding to the COVID-19 pandemic.

Documents

Dnieper – Danube Corridor Pilot Dataset Alignment to International Standards and Data Models and Documents Implementation Prototypes for Use in Eastern Europe

Fulfilling the recommendations of the 2019 and 2020 UNECE "Odessa" seminars to support the development of digital multimodal transport corridors, with a view to increasing the harmonization and standardization of data exchange in international transport, trade and logistics to encourage electronic data exchange and thereby to reduce person-to-person contacts during the COVID-19 crisis and in the post-pandemic recovery, using relevant UN/CEFACT standards, a pilot project under the overall UN Development Account project "Transport and Trade Connectivity in the Age of Pandemic: United Nations solutions for contactless, seamless and collaborative transport and trade produced the following results:

- Analysis of data and documents transported via the Dnieper – Danube route (as a pilot implementation project);
- Development of electronic document equivalents for Inland Water Transport using the DAVID forms of the Danube Commission for inland waterways;
- Analysis of the feasibility of using API in this corridor;
- Test for interoperability.

The aim is to foster the harmonization of electronic data sharing using global (UN/CEFACT) standards for transport, trade and logistics, and to prepare standards for e-documents based on the UN/CEFACT semantic standards and reference data models. The focus will be on the development of electronic document equivalents for the documents mentioned above, using UN/CEFACT tools in the countries developing a digital multimodal transport corridor.

Phytosanitary Certificate Standard Package

The Phytosanitary Certificate Standard Package was developed as part of the United Nations response to the challenges of the COVID-19 pandemic under the United Nations multi-agency project "Transport and Trade Connectivity in the Age of Pandemic: UN solutions for contactless, seamless and collaborative transport and trade".

This electronic document equivalent Standard Package consists of the following elements:

- UML Diagram
- XSD Schema
- Guideline Structure
- HTML

Activities

Tenth Inter Trade and Facilitation Transport I Digital Trade Facilitation

27 - 29 Apr 2020

- ✓ Морской
- ✓ Автодорожный
- ✓ Внутренний водный
- ✓ Железнодорожный

информация о стандартах и инструментах

<https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data>

Упрощенное представление стандартов СЕФАКТ ООН

Transport and Logistics

Multi-Modal Transport Reference Data Model (MMT-RDM)

- White Paper on RDM [English](#) [French](#) [Russian](#)
- RDM Guidelines [PDF](#)
- BRS [PDF](#)
- Executive Guide on RDM [English](#) [French](#) [Russian](#)
- Structure Report / Data Elements [PDF](#)
- XSD Schema [XML](#)
- UML Diagram [XML](#)
- HTML index

International Forwarding and Transfer

Multimodal Booking

Multimodal Shipping Instruction

Multimodal Waybill

Multimodal Status Report / Request

Road Consignment Note (eCMR)

Maritime Bill of Lading

Inland Waterway Bill

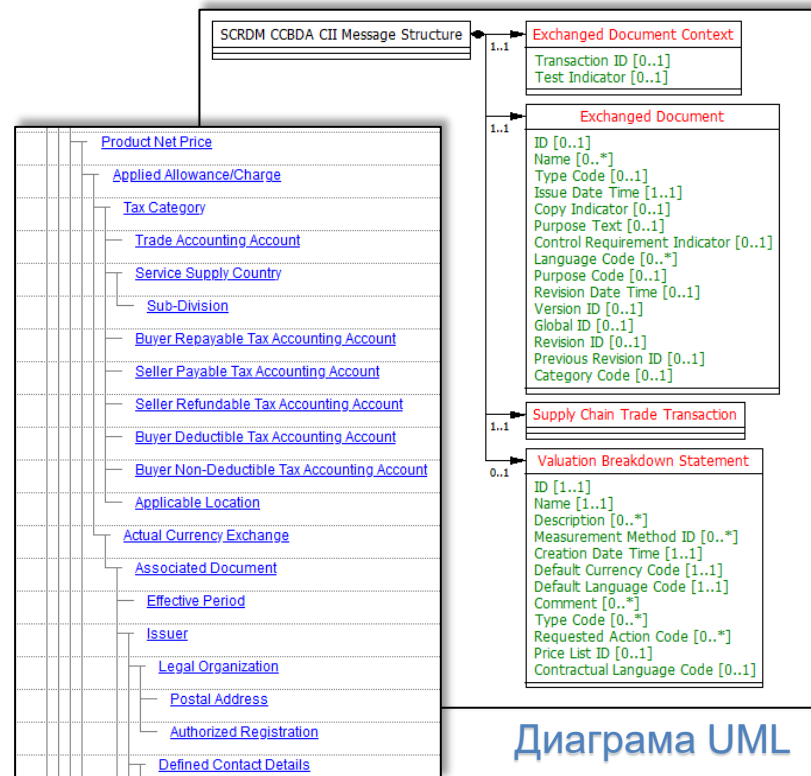


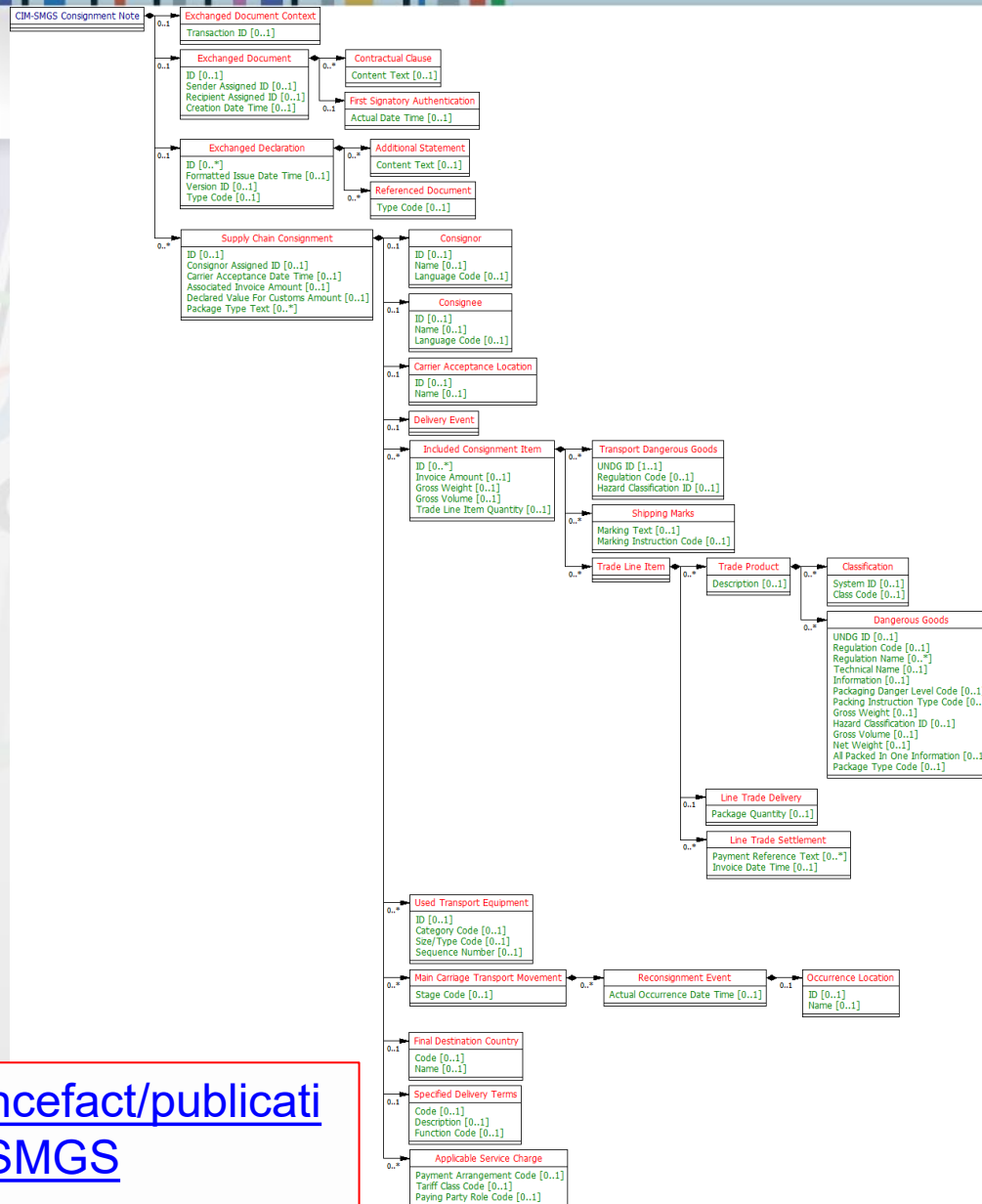
Диаграмма UML

Структура сообщения
(в индексе HTML)

Накладная ЦИМ-СМГС на основе модели справочных данных СЕФАКТ ООН для мультимодальных перевозок, согласно подготовленной схеме XML для ЦИМ-СМГС

Готовы:
подмножество для
накладной ЦИМ-
СМГС; диаграммы в
MS Excel и UML;
публикация XSD и
HTML; стандарты для
вагонного листа
ЦИМ-СМГС

[https://service.unece.org/trade/uncefact/publication/Transport and Logistics/CIM-SMGS Consignment Note/HTML/001.htm](https://service.unece.org/trade/uncefact/publication/Transport%20and%20Logistics/CIM-SMGS%20Consignment%20Note/HTML/001.htm)



Торговые и
транспортные
компании

Логистические
компании

Национальные
организации

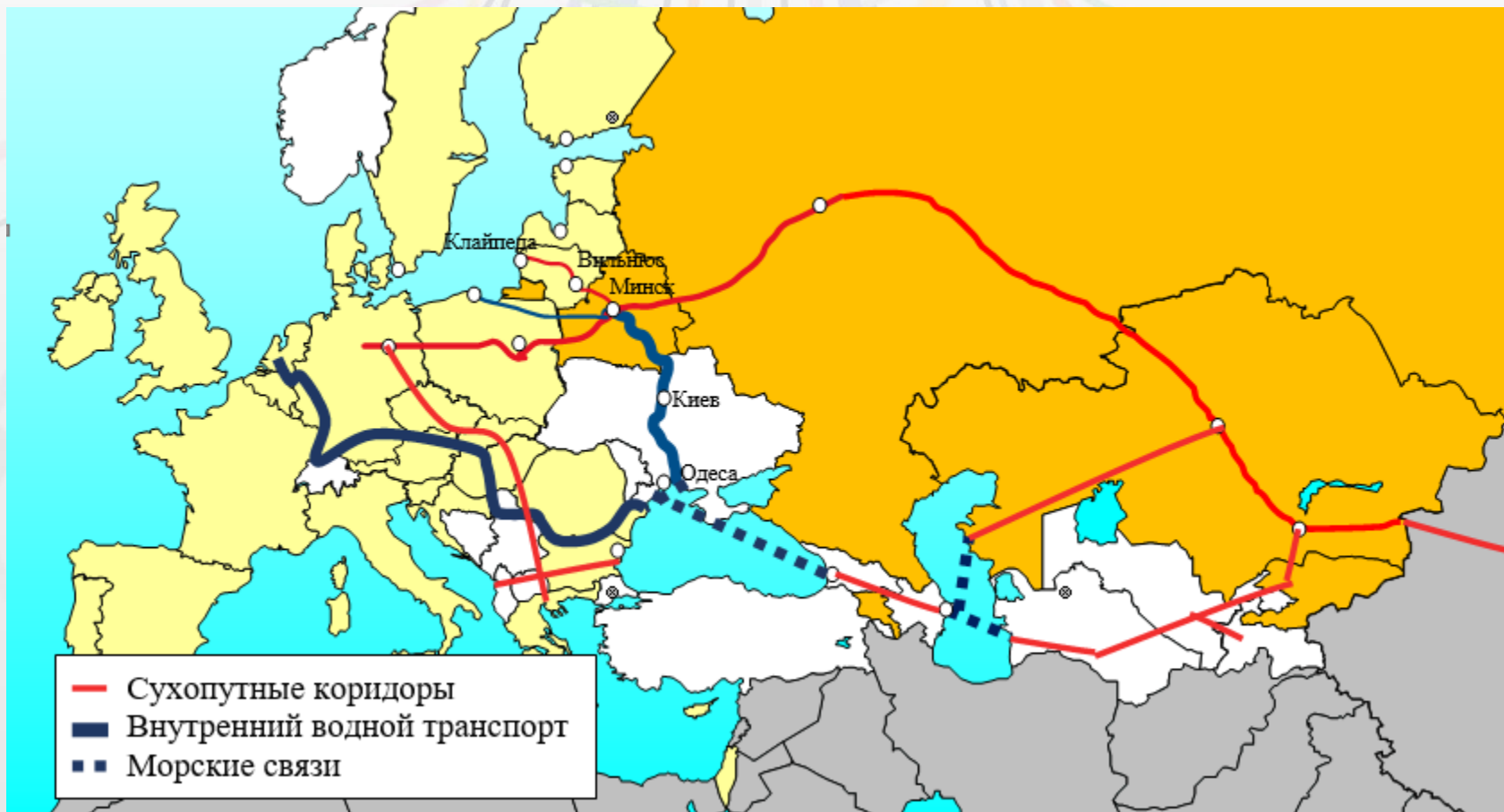
Секториальные организации
(ЕЭК ООН, ИКАО, ИМО, ЦИТ,
ОСЖД, МСАТ, ИАТА и др.)

Региональные
организации (ЕС,
ЕАЭС)

Справочные модели данных и стандарты СЕФАКТ
ООН (для мультимодального транспорта)

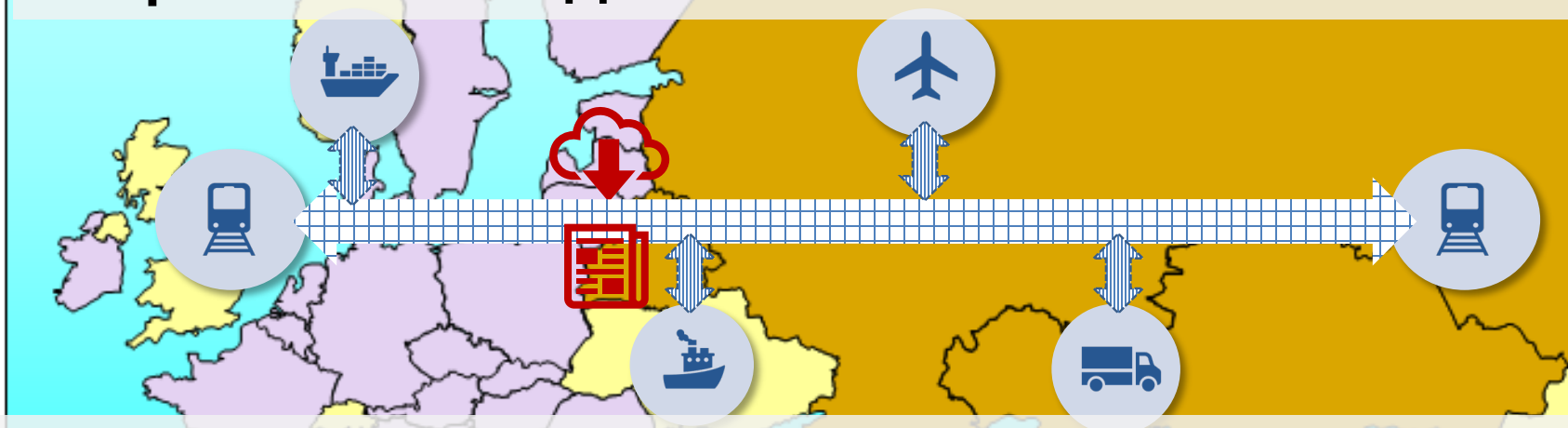
Возможные пилотные проекты по цифровым коридорам

Пожалуйста, предлагайте



Цели проекта

1. Мультимодальная функциональная совместимость (интероперабельность)
2. Совместимость обмена данными о грузах перевозимых ЖД



Нормативно-правовая основа: соглашения
Техническая нейтральность – EDI, XML, JSON API
для blockchain

Призыв всем заинтересованным сотрудничать
Переход от обмена документов к обмену данными

Спасибо!

Дополнительная информация

Стандарты и доклады имеются на страницах проекта unttc.org и СЕФАКТ ООН.

Организовать совещание экспертов или рабочую группу экспертов ОСЖД, СЕФАКТ ООН, а также "Интертран" и других организаций для подготовки железнодорожных документов (как это сделали СЕФАКТ ООН и ФИАТА).

На веб-сайте проекта (unttc.org) загружаем информацию о стандартах:
<https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data>

С упорядоченным веб-представлением стандартов СЕФАКТ ООН можно ознакомиться по адресу <https://unece.org/trade/uncefact/standards>

Информация о проектах СЕФАКТ ООН:

<https://uncefact.unece.org/display/uncefactpublic/Transport+Modal+Views+of+MMT>

Марио Апостолов, региональный советник
Отдела экономического сотрудничества и
торговли ЕЭК ООН: mario.apostolov@un.org,
Tel. +41 22 9171134 или +41 79 2790936