



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

The **11th** **CENTRAL ASIA TRADE FORUM**

CENTRAL ASIA: POST-COVID RECOVERY THROUGH BETTER CONNECTIVITY

OCTOBER
4-8, 2021

A VIRTUAL EVENT

WWW.CATRADEFORUM.ORG

**ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ
ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКИХ ПОРТОВ
КАСПИЙСКОГО МОРЯ ПРИ ВЫХОДЕ НА
ЕВРОПЕЙСКИЕ РЫНКИ**

Маршрут I: Каспийский путь через Курык

Морские порты Курык - Баку
(KAZ-AZE)

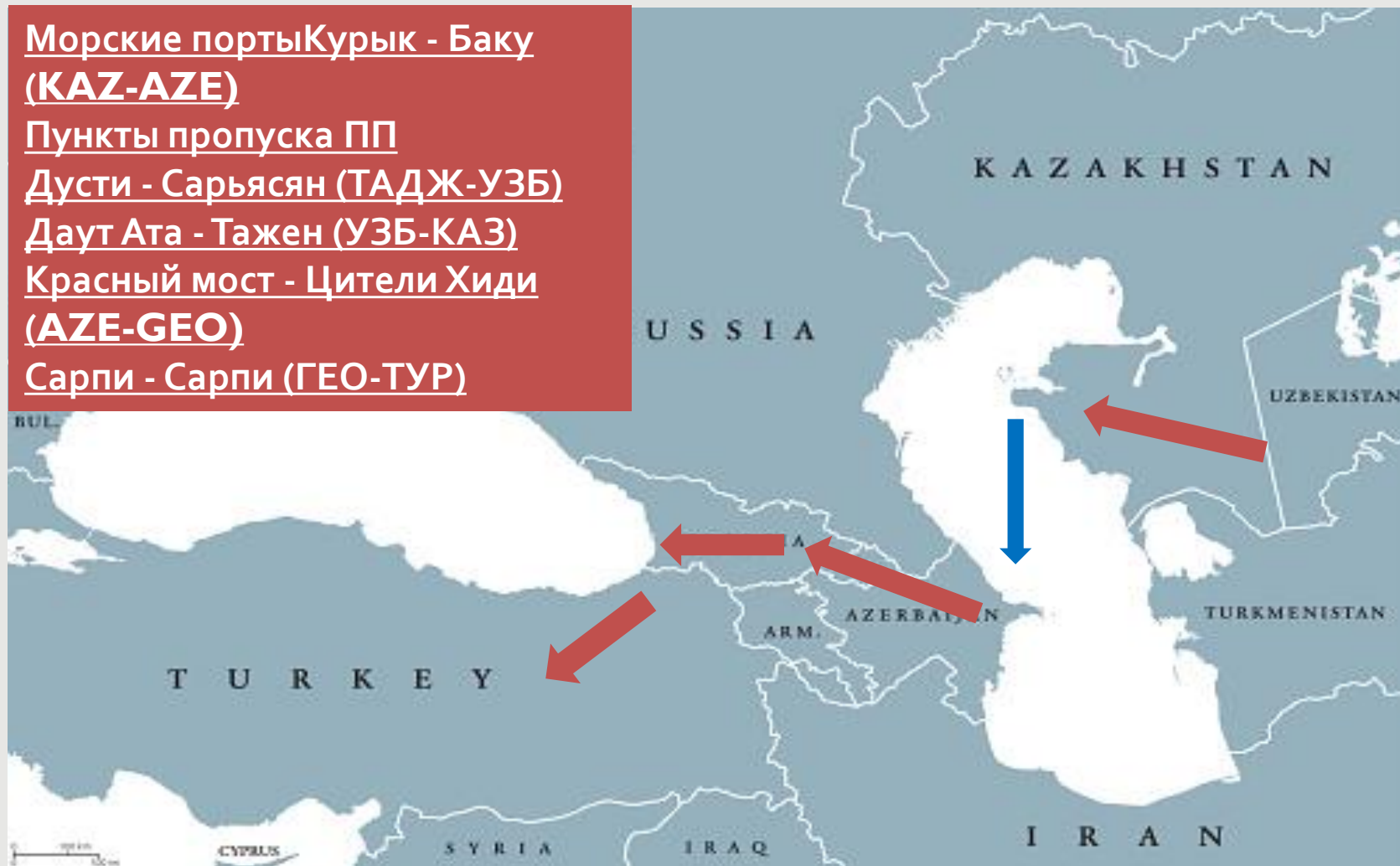
Пункты пропуска ПП

Дусти - Сарьясян (ТАДЖ-УЗБ)

Даут Ата - Тажен (УЗБ-КАЗ)

Красный мост - Цители Хиди
(AZE-GEO)

Сарпи - Сарпи (ГЕО-ТУР)



Маршрут 2: переход через Каспий через Туркменбаши

Морские порты Туркменбаши - Баку (TKM-AZE)

Пункты пропуска ПП Торгонди - Серхет Абад (AFG-TKM)

Акина - Ымамназар (AFG-TKM))

Красный мост - Цители Хиди (AZE-GEO)

Сарпи - Сарпи (GEO-AZE)



Маршрут 3: по суше через Россию

Пункты пропуска ППДусти - Сарьясян
(ТАДЖ-УЗБ)

Даут Ата - Тажен (УЗБ-КАЗ)

Курмангазы - Караозек (КАЗ-РУС)

Ларс-Ларс (RUS-GEO)

Сарпи - Сарпи (ГЕО-ТУР)



Особенности

1. Курыкский маршрут дороже сухопутного. (В 3 раза дороже)
2. Маршрут Курык имеет более высокую скорость, чем Сухопутный. (Скорость в 1,35 раза выше)
3. Общая стоимость транспортировки в направлении от Черного моря до Средней Азии в 2,28 раза выше, чем в обратном направлении.
4. Нет существенной разницы в скоростях в обоих направлениях.
5. Существенной разницы в стоимости между маршрутом Курык и Туркменбаши нет.

Волго-Донской канал



- ✓ Волго-Донской канал соединяет Каспийское море с Азовским морем и Черным морем через территорию России.
- ✓ Он предлагает полный коридор внутренних водных путей из Центральной Азии в Турцию и Европу.
- ✓ В настоящее время и Казахстан, и Россия являются членами Евразийского экономического союза. Суда, зарегистрированные в Казахстане, имеют специальное разрешение на плавание по Волго-Дону.
- ✓ Этот вариант позволяет избежать хлопот, связанных с перегрузкой грузов и использованием различных товаросопроводительных документов.

Инициатива "Один пояс, один путь" (BRI)



- ✓ BRI имеет шесть ключевых коридоров. Два из них проходят по Каспийскому региону. Новый евразийский наземный мост на севере и коридор Китай-Центральная Азия-Западная Азия на юге. Может ли Каспийский регион привлекать трафик и извлекать выгоду из торговых потоков? Необходимо решить проблему одностороннего движения и стоимость приобретения 40-футового контейнера.

Каспийский водный переход

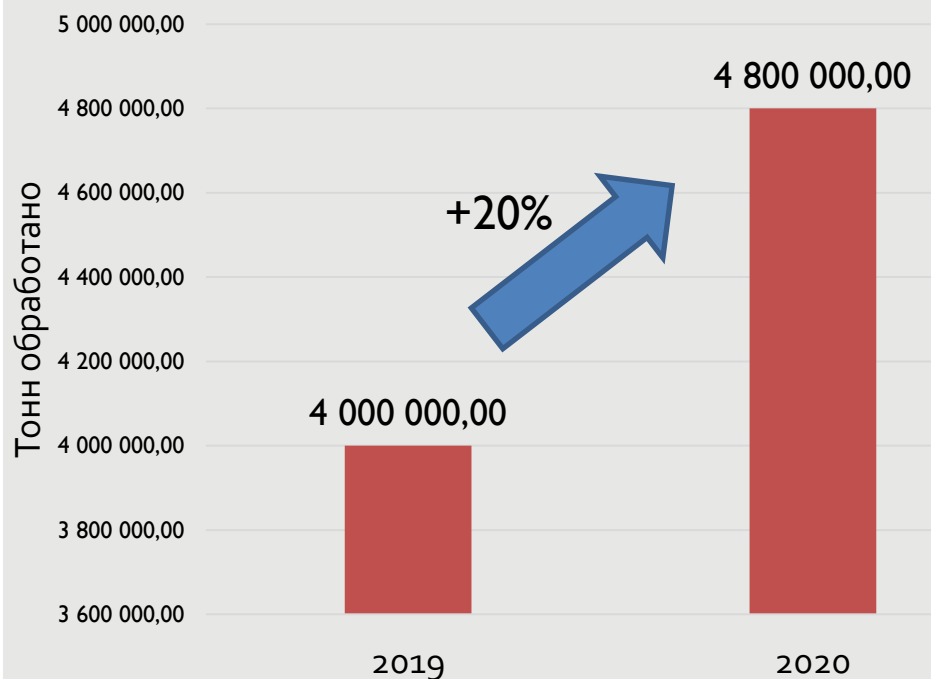
Направления	Время (часы)	Стоимость (долл. США)
Баку-Курык	22	1,188
Курык-Баку	27	948



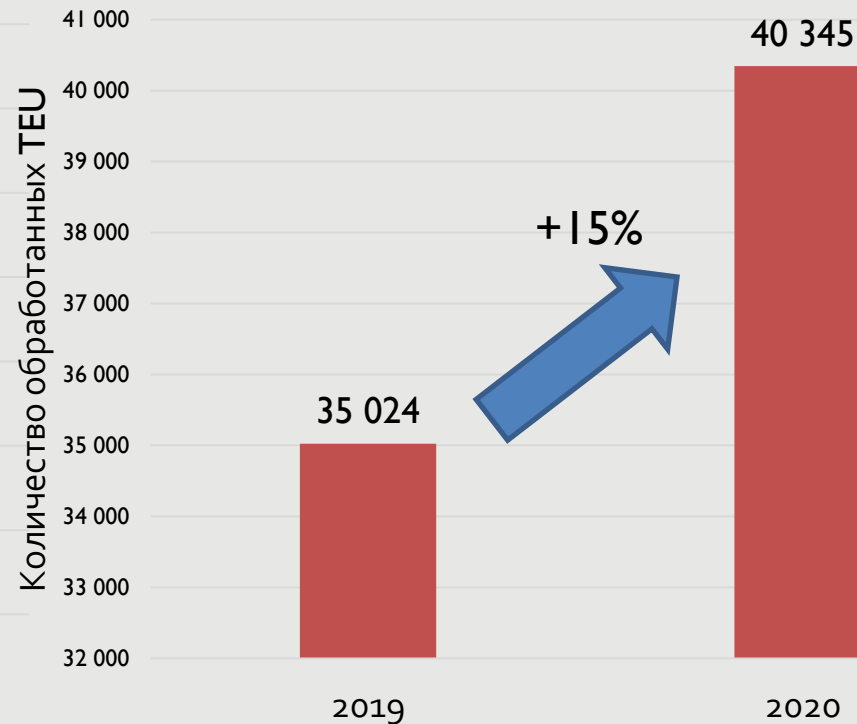
Направления	Время (часы)	Стоимость (долл. США)
Баку-Туркменбаши	15	884
Туркменбаши-Баку	16	884

Увеличение грузопотока в Баку

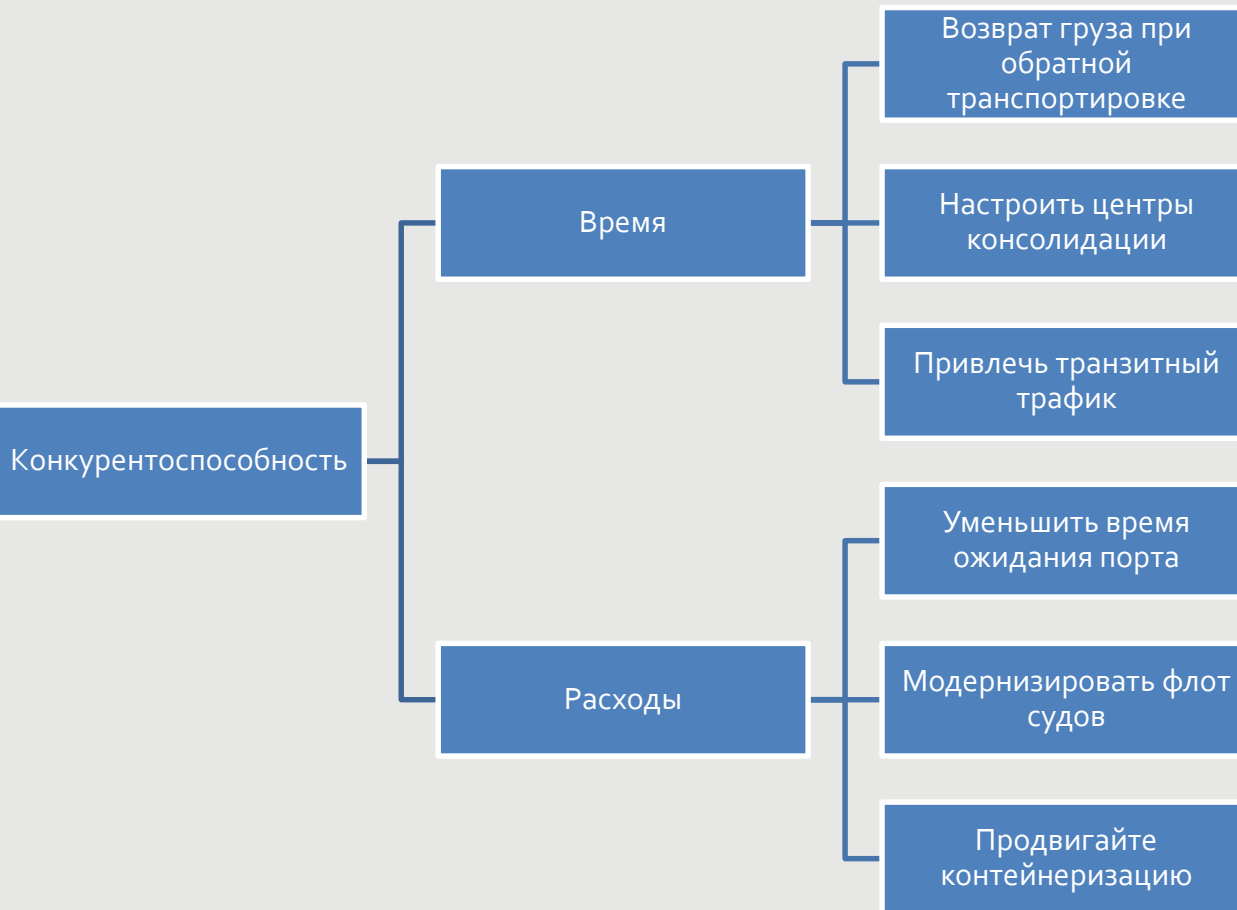
Грузооборот



ДФЭ обработано



Рекомендации



* Сотрудничество с зарубежными операторами

* Такие объекты могут быть созданы в Узбекистане.

* Контейнерные перевозки из Китая на Каспий

* Частота плавания, краны, причалы, процесс

* Судно большего размера, снижение эксплуатационных расходов

* Чувствительные ко времени грузы